



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
Richard Bureš  
zástupce starosty

Vážený pan  
Petr Kučera  
Keplerova 219  
118 00 Praha 1

V Praze dne 18.5.2015  
ÚMČ P1/075362/2015

Vážený pane Kučero,

reaguji na Vaší interpelaci ze dne 22. dubna 2015 týkající se tématu tranzitní dopravy přes území Městské části Praha 1.

Nejprve mi dovoluji, abych uvedl na pravou míru tvrzení, že probíhají jednání mezi Prahou 1 a magistrátem HMP ve věci omezení tranzitní dopravy přes centrum města. Situace je taková, že žádná jednání zatím neproběhla a teprve nyní 14. 5. 2015 bylo avizováno první setkání na dané téma, které se bude konat do konce měsíce května.

V souvislosti s tím nemohla Rada městské části Praha 1 zaujmout k této situaci jednotný postoj. Aby tak mohla učinit, je potřeba se seznámit se všemi dostupnými a reálnými podklady. Zatím však není jasné, k jakým dopravním omezením se hlavní město Praha uchýlí. My osobně bychom se rádi zasadili o maximální možné omezení tranzitní dopravy se zachováním dopravní obslužnosti pro rezidenty. To vše chceme však realizovat tak, aby tím nebyly příliš negativně ovlivněny ostatní městské části. Co se týká konkrétních opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města, Městská část Praha 1 se přiklání k variantě prezentované náměstkem primátorky Petrem Dolínkem, tedy nejprve vyhodnotit dopady zprovoznění tunelu Blanka a teprve poté na vzniklou dopravní situaci reagovat. Pokud by došlo k uzavření Smetanova nábřeží, budeme apelovat na to, aby byla uzavřená místa nově upravena, tedy například, aby vzniklo nové vydláždění, vznikly zálivy zeleně či došlo k přeskupení parkovacích zón.

Až budou známa opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města, budeme dbát, aby byly veškeré informace a plány prezentovány na webových stránkách MČ Praha 1.

Městská část Praha 1  
Vodičkova 18, CZ-115 68 Praha 1  
tel.: +420 221 097 189  
richard.bures@praha1.cz  
www.praha1.cz



Naším cílem je zajistit maximální možnou informovanost občanů a diskutovat s nimi nad relevantními informacemi k otevření tunelu Blanka.

Nyní mi dovoluete ještě vše shrnout formou odpovědí na Vámi položené dotazy:

1. Prosím upřesněte, v jakém rozsahu probíhala, probíhají nebo budou probíhat jednání mezi Prahou 1 a magistrátem HMP ve věci omezení tranzitní dopravy přes centrum města.  
**Žádná jednání k tomuto tématu ještě neproběhla, ale jsou naplánována do konce měsíce května.**
2. Existuje jednotný postoj Rady MČ Praha 1 na otázku omezení tranzitní dopravy přes centrum města?  
**Usnesení na dané téma není, protože Praze 1 nebylo předloženo žádné oficiální stanovisko. Členové rady se ale shodují na omezení tranzitní dopravy při zachování dopravy pro rezidenty.**
3. Pokud takový jednotný postoj existuje, jak zní? Pokud neexistuje, jak zní dílčí postoje Rady v této věci?  
**Viz odpověď na otázku číslo 2.**
4. Jaká konkrétní opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města bude Rada navrhopvat? Pokud v této věci nepanuje v radě MČ P1 shoda, o jaké mluvil minulý týden místostarosta Hodek, jaká opatření jsou v této věci zvažována?  
**Zatím známe jen varianty navrhované v materiálech Technické správy komunikací a žádný konkrétnější plán nebyl s Městskou částí Praha 1 diskutován.**
5. Jakou formou hodlá Rada MČ Praha 1 zapojit občany do přípravy případných opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města?  
**V okamžiku, kdy proběhnou jednání s Městskou částí Praha 1 a budou nám předloženy návrhy, budeme je nejen zveřejňovat na našich webových stránkách, ale uspořádáme i diskuze na dané téma.**
6. Hodlá Rada MČ Praha 1 navázat zmiňované změny v dopravě termínově na otevření tunelového komplexu Blanka?  
**Jak již bylo uvedeno v textu výše, ztotožňujeme se s variantou prezentovanou náměstkem Dolínkem, tedy vyhodnotit dopady zprovoznění tunelu Blanka a teprve poté na vzniklou situaci reagovat.**

V úctě

